

DIRETORIA LEGISLATIVA
COORDENAÇÃO DE COMISSÕES
GERÊNCIA DE APOIO ÀS COMISSÕES PERMANENTES

Ata da Audiência Pública da 17ª Comissão do Esporte – COMESP, realizada no dia 26 de maio de 2025.

Aos vinte e seis dias do mês de maio do ano de dois mil e vinte e cinco, com início às treze horas e quarenta e sete minutos, foi realizada a Audiência Pública da 17ª Comissão do Esporte – COMESP, sob a presidência do vereador **João Paulo Janjão (AGIR)**, membro da referida Comissão, audiência em resposta a seu requerimento legislativo 5460/2025 para “discutir pautas de extrema relevância para corredores de rua do município de Manaus, no que tange a prática segura das suas atividades ao ar livre” com a participação dos convidados à mesa: diretor-presidente do Instituto Municipal de Mobilidade Urbana (IMMU), Arnaldo Flores; diretor-presidente do Departamento Estadual de Trânsito do Amazonas (Detran/AM), David Fernandes dos Santos; coronel Thiago Balbi, sub-comandante da Polícia Militar do Amazonas; senhor James Araújo, da empresa de gestão esportiva e organização de corridas de rua To Goal; e o vereador Rodrigo Sá (PP). Ao iniciar os trabalhos, o vereador Janjão passou a palavra a senhora Rafaela Guerreiro, do grupo de corrida RS Team, destacou que seria necessário o apoio de segurança pública nos eventos de corrida, lembrando a morte de um corredor na última corrida do Dia do Trabalhador. Para ela, seria importante também ter mais seguranças e agentes de trânsito nos locais de treinos dos grupos de corrida na capital, como o Passeio do Mindu. Na sequência, tomou a palavra a senhora Natalia Costa, do grupo de corrida Mucuras Runners, que elogiou as deliberações do vereador Janjão e reforçou a fala da senhora Rafaela, clamando por mais segurança nos treinos e nas corridas. Em seguida, a fala do senhor Arnaldo Flores destacou que estaria sensibilizado com as falas das senhoras Rafaela e Natalia e destacou que as corridas agora na Ponta Negra terão uma faixa isolada para os corredores. Em relação aos locais onde ocorrem os treinos, especialmente no Passeio do Mindu, informou que haveriam a partir de agora mais segurança e rondas no local. Na sequência, o vereador Rodrigo Sá se manifestou defendendo a segurança dos corredores de rua e afirmou que o Maio Amarelo (Mobilidade Humana, Responsabilidade Humana) precisa se estender a todo o ano. O vereador informou o dado de que todos os meses seriam colocados nas ruas mais 6 mil veículos no Amazonas e 80% na capital, sem que a malha viária tenha capacidade, e que seriam necessárias políticas públicas para administrar essa nova frota mensal. Na sequência, fez uso da palavra o senhor James Araújo que pontuou estar falando mais como presidente regional da ABRACEO (Associação Brasileira dos Organizadores de Corrida de Rua e Esportes Outdoor), destacou que o Brasil tem evoluído bastante na corrida de rua e que um ponto positivo no País seria que em 23 capitais os corredores não correm em vias ao lado de carros circulando e que infelizmente Manaus não seria uma delas. Ideal, para James, seria no entorno das corridas fazer barreiras e também, se possível, fazer um dia de Lei Seca antes de corridas com um maior número de participantes. Outro ponto importante de se verificar seria o fato de boa parte das corridas acontecerem próximas a lugares onde haveria festas em que as pessoas

Ata da Audiência Pública da 17ª Comissão do Esporte – COMESP, realizada no dia 26 de maio de 2025.

beberiam álcool a noite toda e na madrugada aconteceriam as corridas bem próximas de onde essas pessoas iriam sair muitas vezes bêbadas. O vereador Janjão destacou que poderiam contar com seu mandato para ajudar a formatar a Maratona de Manaus. Na sequência foi passada a palavra ao coronel Thiago Balbi que destacou que vai levar a ideia de colocar viaturas paradas na área do Passeio do Mindu, para proteger os frequentadores e inibir roubos de veículos que vêm ocorrendo no local. Outro ponto que o coronel destacou seria que os pontos de treino fossem bem definidos e divulgados na cidade, pontos fixos com horários definidos para facilitar as rondas policiais. Em seguida, o senhor David Fernandes se pronunciou destacando que o Detran vai investir mais ainda em publicidades para buscar salvar vidas e haveria uma parceria com o Manaustrans. Ele solicitou que comuniquem o Detran sempre que houver corridas e não só o Manaustrans, até para quando for possível direcionarem a Lei Seca para aqueles locais em horários pré-determinados. O senhor David afirmou que as pessoas que estariam sendo pegas bêbadas dirigindo estariam sendo presas. Para o vereador Janjão, a pessoa que dirige alcoolizada tem de ser tratada como criminosa. Em seguida, o vereador listou solicitações que teria feito à prefeitura em relação à segurança e conforto dos corredores de rua, como o conserto dos banheiros no Passeio do Mindu, e também a solicitação de um núcleo fixo da Polícia Militar numa lanchonete desativada naquele local. O vereador fez um apelo que todos precisam ter uma consciência em relação a este assunto e pediu bênçãos a todos os corredores de rua do Amazonas. Nada mais havendo a tratar, o presidente da audiência agradeceu a presença de todos, encerrando a audiência às quinze horas e nove minutos. E para constar, eu, redatora Liege Albuquerque, (.....) lavrei a presente ata, que após lida, discutida e aprovada, foi assinada pelos membros presentes.



Ver. João Paulo Janjão
Membro da COMESP